

【工事の現況及び今後の予定】

シールドトンネル工事は、9月1日にスタート地点の発進立坑から約2,264m進んだ地点、国道20号線「車返団地入口北交差点」の新宿方までの掘進を終えました。現在トンネル内にて、シールドマシンの解体作業を実施しています。10月17日から北多摩変電所構内の防音ハウス解体工事に着手する予定です。

防音ハウス解体作業中は、鉄骨のボルトを緩める際に工具としてインパクトレンチを使用するため、比較的大きな音が発生すると予想されます。

「押立公園」付近では中間換気孔の工事を実施しており、国道20号「車返団地入口北交差点」付近では到達立坑の工事を実施しています。

到達立坑の工事では、変電所から資機材を運搬しますので、夜間に変電所内防音ハウス外での作業音が発生します。

騒音発生 の低減に配慮しながら作業いたしますので、ご理解ご協力のほどよろしくお願いいたします。

ホームページを開設しています。

シールドマシンの位置、シールドマシンの通過見込み時期、過去の「工事だより」をご覧ください。

URL：<https://www.kitatama.info/>

→ QRコード

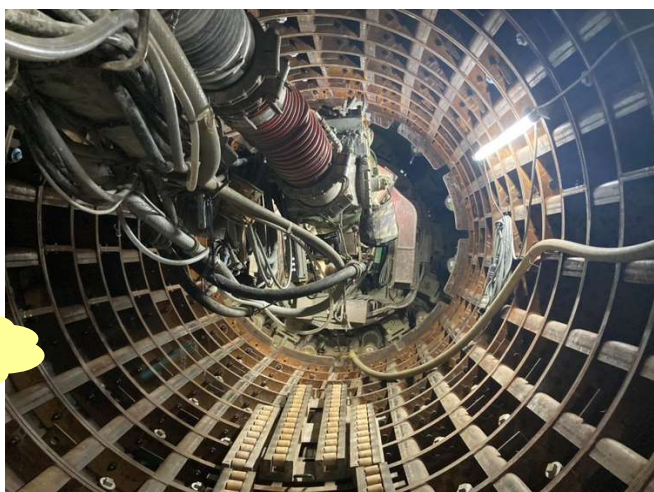


お気付きの点がございましたら、

下記連絡先までご連絡いただくと幸いです。



トンネルは
掘り終わりました



トンネル内（車返団地入口北交差点）付近 右カーブ



iPC許諾番号：PL2007
無断複製を禁止します

赤字：実施

青字：予定

工事についてお気付きの点などがございましたら、お手数をお掛けしますが下記までご連絡下さい。

(株)熊谷組 東電北多摩シールド作業所 TEL：042-352-4153、FAX：042-365-9152（担当：黒石、村松、供田）