

【工事の現況及び今後の予定】

シールド工事は、トンネル内で仕上げ工事（型枠の設置、コンクリートの打設サイクルの繰り返し）を、2024年11月頃までの予定で実施中です。昼間はコンクリート打設作業、夜間は型枠の設置撤去作業をメインに進めています。

連系洞道工事は二期工事を開始しました。4月2日頃から地盤改良作業を行うため、準備工事を実施しています。

地盤改良の作業中は、発電機及びコンプレッサーを使用して作業を行うため、大きな音が発生する可能性があります。音の発生源付近を防音パネルで囲うなど、騒音を低減する対策を取りながら工事を進めたいと考えています。

「押立公園」付近では中間換気孔の工事を実施しており、国道20号「車返団地入口北交差点」付近では到達立坑の工事を実施しています。

到達立坑の工事では、変電所から資機材を運搬しますので、夜間に変電所内で作業音が発生します。

騒音発生 の低減に配慮しながら作業いたしますので、ご理解ご協力のほどよろしくお願いいたします。

ホームページを開設しています。

過去の「工事だより」をご覧いただけます。

URL：<https://www.kitama.info/>

→ QRコード



お気付きの点がございましたら、

下記連絡先までご連絡いただくと幸いです。



連系洞道の地盤改良は
赤丸箇所です



変電所構内（発進立坑） 全景



レール下の床を平らにするため
コンクリートを打設しています



トンネル内現況

工事についてお気付きの点などがございましたら、お手数をお掛けしますが下記までご連絡下さい。

(株)熊谷組 東電北多摩シールド作業所 TEL：042-352-4153、FAX：042-365-9152（担当：黒石、村松、供田）