

【工事の現況及び今後の予定】

シールド工事は、トンネル内で仕上げ工事（型枠の設置、コンクリートの打設サイクルの繰り返し）を、2024年11月頃までの予定で継続実施中です。昼間はコンクリート打設作業、夜間は型枠の設置撤去作業をメインに引き続き進めていきます。

連系洞道工事の二期工事は、7月29日から本格的に再開し、8月から9月にかけて地盤改良、9月半ば頃から掘削、その後構築（鉄筋組立、型枠組立、コンクリート打設サイクルの繰り返し）と進める予定です。

地盤改良の作業中は、発電機及びコンプレッサーを使用して作業を行うため、作業中は大きな音が発生する可能性があります。

「押立公園」付近では中間換気孔の工事を実施しており、国道20号「車返団地入口北交差点」付近では到達立坑の工事を実施しています。

到達立坑の工事では、変電所から資機材を運搬しますので、夜間に変電所内で作業音が発生します。

騒音発生への低減に配慮しながら作業いたしますので、ご理解ご協力のほどよろしくお願いいたします。

ホームページを開設しています。

過去の「工事だより」をご覧ください。

URL：<https://www.kitatama.info/>

→ QRコード



お気付きの点がございましたら、

下記連絡先までご連絡いただくと幸いです。



連系洞道の地盤改良
掘削箇所は赤丸範囲内です



変電所構内（発進立坑） 全景



トンネル内で仕上げ
コンクリートを打設しています



トンネル内現況

工事についてお気付きの点などがございましたら、お手数をお掛けしますが下記までご連絡下さい。

(株)熊谷組 東電北多摩シールド作業所 TEL：042-352-4153、FAX：042-365-9152（担当：黒石、村松、供田）