

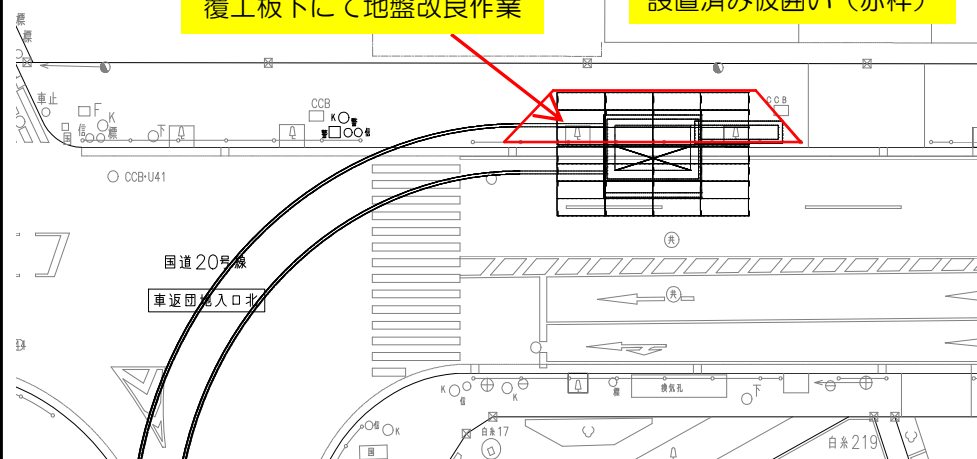
到達立坑の工事は、覆工板の下において立坑を掘る作業、掘った際に地盤が崩れないように土止めを設置する作業を並行しながら実施しています。今後の工事内容につきましては、11月18日から昼と夜で地盤改良の作業を行います（作業時間 昼：8時～18時 夜21時～翌6時）。

昼間の作業では車道での作業は行いませんが、歩道部に設置済み仮囲い内及び覆工板下で作業を行います。仮囲い設置に伴い歩道の通路が狭くなっていますので通行の際はご注意ください。夜間の作業は引き続き車道交通規制をしての作業となります。

地盤改良作業では、コンプレッサや発動発電機、その他建設機械のエンジン音、覆工板下での作業音、排水ポンプの稼働音、ボーリングマシンで地盤に穴を掘る音などの騒音が発生します。騒音を低減する対策をとりながら作業致しますが、お気付きの点がございましたら、下記連絡先までご連絡いただくと幸いです。

覆工板下にて地盤改良作業

設置済み仮用い（赤枠）



平面位置図

覆工板下にて地盤改良作業

G3(歩行者誘導)

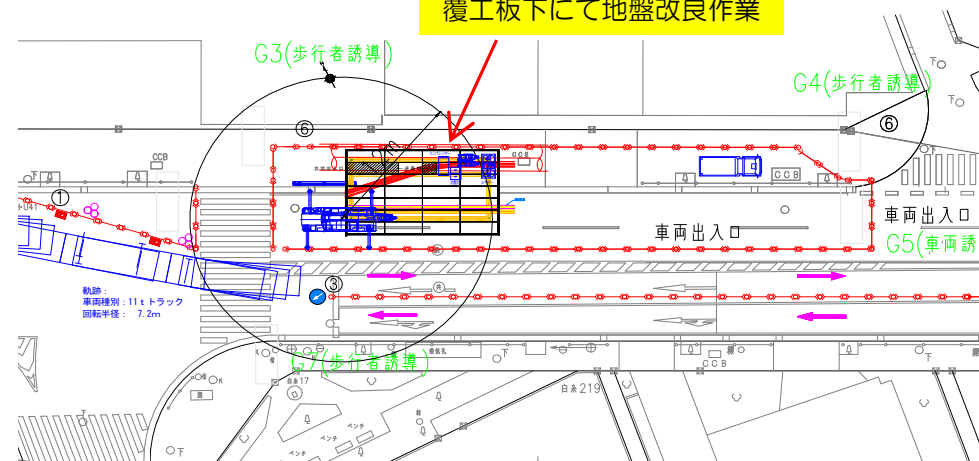
G4(歩行者誘導)

車面出入口

車兩出入口
G5(車兩誘導)

軌跡：
車両種別：11tトラ
回転半径：7.2m

G7(步行者誘導)



平面位置图



ホームページを開設しています。
工事概要・過去の「工事だより」をご覧ください。
URL：<https://www.kitatama.info/> → QRコード



工事についてお気付きの点などがございましたら、お手数をお掛けしますが下記までご連絡下さい。
(株)熊谷組 東電北多摩シールド作業所 TEL：042-352-4153、FAX：042-365-9152（担当：黒石、柴田）