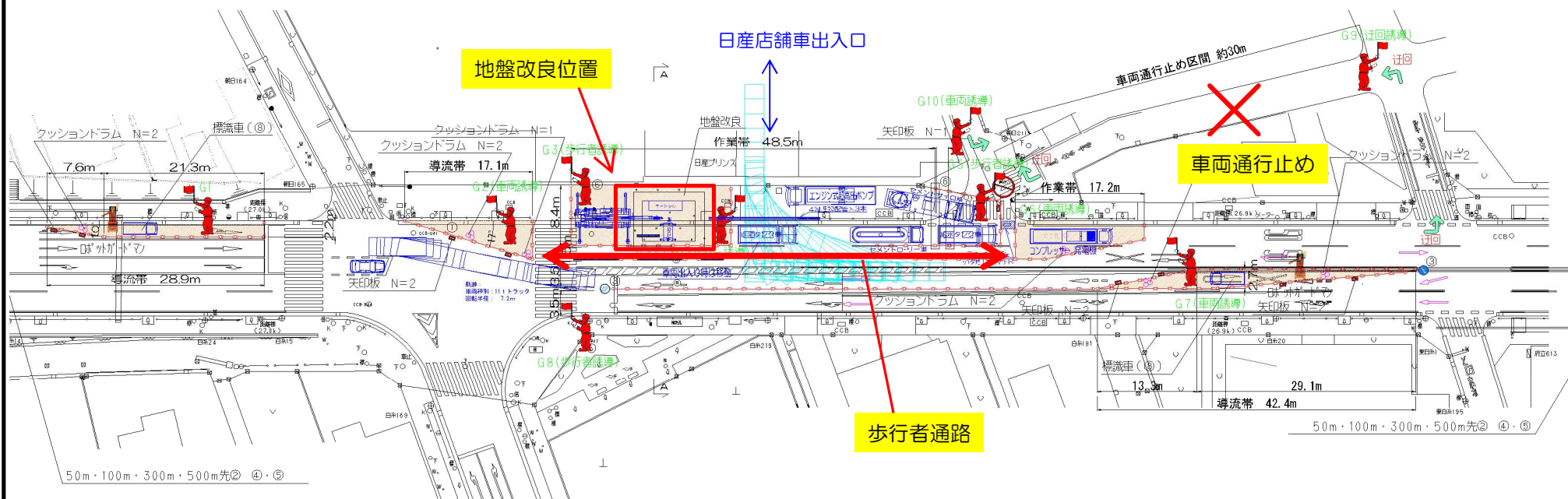


【工事の現況及び今後の予定】

到達立坑の工事は、路面覆工の設置後、覆工板の下において立坑を掘る作業、掘った際に地盤が崩れないように土止めを設置する作業を並行しながら実施しています。

今後の工事内容につきましては、7月17日頃から約3か月かけて、地盤改良の作業を行います（作業時間21時～翌6時）。

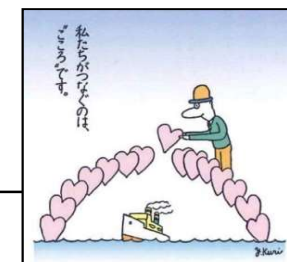
地盤改良作業では、コンプレッサーや発動発電機、その他建設機械のエンジン音、排水ポンプの稼働音、ボーリングマシンで地盤に穴を掘る音などの騒音が発生します。防音パネルを設置するなど、騒音を低減する対策をとりながら作業致しますが、お気付きの点がございましたら、下記連絡先までご連絡いただくと幸いです。



地盤改良作業中の道路規制状況図



ホームページを開設しています。
シールドマシンの位置、シールドマシンの通過見込み時期、
過去の「工事だより」をご覧いただけます。
URL：<https://www.kitatama.info/> → QRコード



工事についてお気付きの点などがございましたら、お手数をお掛けしますが下記までご連絡下さい。
(株)熊谷組 東電北多摩シールド作業所 TEL：042-352-4153、FAX：042-365-9152（担当：黒石、宮田、柴田）