

【工事の現況及び今後の予定】

シールドトンネル工事は、4月20日時点でスタート地点の発進立坑から約853m進んだ地点、変電所から市道「六中通り」へ出て、「六中角交差点」の道路下にシールドマシンがいます。このまま「しみず下通」の下を東に向かってトンネルを掘り進めます。現在、一日で約6m進んでいます。シールドマシンが通過する前後の地上部では、影響がないことを確認するために測量を行っています。

大型車両の通行は昼間のみとし、トレーラーとダンプトラックの合計で、一日当たり平均で25台程度走行する見込みです。地上作業では騒音や振動が小さい工具及び工法を選定して騒音振動を低減する対策を取り、騒音振動レベルを確認しながら作業を進めています。屋外での作業時間は8時から17時が基本ですが、作業の進捗により残業を行うことがあります（変電所内の防音ハウスでの作業時間は、昼間が8時から17時、夜間が20時から翌朝5時を基本としています）が、夜間における路上での作業はありません。なお、工程が遅れているため、土曜日と祝日には作業を行います。※4/29～5/8はGWのため休工です。

ホームページを開設しています。
シールドマシンの位置、シールドマシンの通過見込み時期、過去の「工事だより」をご覧ください。

URL：<https://www.kitatama.info/> → QRコード



お気付きの点がございましたら、下記連絡先までご連絡いただくと幸いです。



しみず下通の道路下を進んでいます

トンネル内（中央自動車道下）



セグメント組立



マシンで掘った部分が崩れてこないようにマシン内部でセグメント（トンネルの外壁となるブロック）を組み立てます
交差点部など急曲線区間は鋼製のセグメントを使用しています

熊谷組キャラクター
「くま所長」



iPC許諾番号：PL2007
無断複製を禁止します

赤字：実施
青字：予定



工事についてお気付きの点などがございましたら、お手数をお掛けしますが下記までご連絡下さい。
(株)熊谷組 東電北多摩シールド作業所 TEL：042-352-4153、FAX：042-365-9152（担当：黒石、村松、杉村）